

## **Hea reisi õnnestumiseks vaja teada:**

- Ajalimiidi ja/või kilomeetraazi ületamisel arvestatakse lisatasu vastavalt hinnakirjale.
- Iga sõidu hind arvutatakse välja individuaalselt- arvestades klientide soove ja reisimarsruute.
- Bussi tellimine toimub e-posti teel, kus palume ära märkida: marsruudi, sõitjate arvu, pagasi hulga, bussi etteandmise aja ja koha jm täpsustatud soovid.
- Tellimus täidetakse meie kirjaliku kinnituse alusel
- Tellimuse muudatustest või annulleerimisest teatada kirjalikult ette vähemalt 5 kalendripäeva
- Hindadele lisanduvad bussijuhi majutuskulud, bussi ja bussijuhi laeva-või praamipiletid ning võimalikud tee- keskkonna- ja sildade ületamise tasud.
- Kütusehinna kallinemisel kooskõlastame hinnamuutused.

## **Reisija meelespea:**

Reisiks ettevalmistumine:

- Reisiriietus võiks olla mugav, õhku läbilaskev ja mittekortsuv.
- Enne kodust välja tulemist on otstarbekas kontrollida sõiduks vajalike dokumentide olemasolu.
- Käsipagasisse, mille bussi salongi kaasa võtate, võiks paigutada ainult bussireisil vajaminevad isiklikud tarbeesemed, dokumendid ja väärtesemed.
- Pika sõidu mugavamaks muutmiseks on soovitatav kaasa võtta kerge tekk ja väike padi.

Soovitusi reisi õnnestumiseks:

- Kõigi reisil tekkivate probleemide ja ettepanekutega pöörduge koheselt bussijuhi või reisisaatja poole.
- Turvavöö olemasolu korral on vaja see kinnitada enne sõidu alustamist.
- Kohtvalgusti ja ventilatsiooni lülitid on istmete kohal.
- NB! Bussis liikumiseks valige aeg, kui buss sõidab ühtlase kiirusega linna- ja asulavälistel teedel. Bussi sõidu ajal pole lubatud vahekäikudes seista.
- Ärge jätke bussi seisu ajal puhkepeatustes oma käsipagasi ja muid väärtuslikke esemeid bussi järelevalveta - bussijuht ei saa vastutada esemete kadumise või varguse eest.
- Firma ei saa vastutada sõidugraafikust kõrvalekaldumise eest, mis on tingitud ilmastikutingimustest ja liiklusoludest ning kiiruse piirangutest jm. firmast sõltumatutest asjaoludest.
- Bussis on suitsetamine keelatud, selleks otstarbeks tehakse peatusi vastavalt kokkuleppele reisijatega.

## REISI AJAGRAAFIKU TEGEMISEL PALUME TUNGIVALT ARVESTADA MOOTORSÕIDUKI JUHI SÕIDU-JA PUHKEAJA KORRALDUSE EESKIRJADEGA

Väljavõte mootorsõiduki juhi sõidu- ja puhkeaja korralduse eeskirjast

### § 6. Sõiduaja kestus

- (1) Sõiduaeg kahe ükskõik millise päevase puhkeaja või päevase puhkeaja ja iganädalase puhkeaja vahel ei tohi ületada üheksat tundi. Sõiduaega võib nädala jooksul kaks korda pikendada kümne tunnini. Iganädalase puhkeaja peab juht kasutama kaubaveol mitte hiljem kui kuue- ja sõitjateveol (v.a liiniveod) mitte hiljem kui kaheteistkümnepäevase sõiduaja järel.
- (2) Kahe järjestikuse nädala summeeritud sõiduaeg ei tohi ületada 90 tundi.

### § 7. Vaheajad

- (1) Pärast nelja ja poole tunnist sõiduaega peab juht tegema vaheaja kestusega vähemalt 45 minutit. Seda vaheaega võib jagada vähemalt 15-minutilisteks vaheaegadeks, mis on jaotatud sõiduajale ja vahetult pärast sõiduaega selliselt, et vaheaegade kestus kokku oleks vähemalt 45 minutit. Vaheaega ei pea kasutama enne puhkeaja algust.
- (2) Vaheaegade jooksul ei tohi juht teha mingit muud tööd, kusjuures muu tööna ei arvestata ooteaega ja aega, mida veedetakse liikuvast sõidukist, praamil või rongis.

### § 8. Puhkeag

Puhkeag on ükskõik milline katkematu vähemalt ühe tunni pikkune ajavahemik, mille jooksul juht võib oma aega vabalt kasutada.

### § 9. Igapäevane puhkeag

- (1) Iga 24-tunnise ajavahemiku jooksul peab juhil olema vähemalt üheteisttunnine katkematu igapäevane puhkeag, mida võib nädalas mitte üle kolme korra lühendada kuni üheksatunniseks katkematuks puhkeajaks tingimusel, et saamata jäänud puhkeag võimaldatakse juhile enne järgmise nädala lõppu. Nendel päevadel, kui puhkeaga ei lühendada, võib puhkeaga kasutada ka kahel või kolmel erineval ajal, kusjuures üks neist peab kestma vähemalt kaheksa tundi ning kogu puhkeaga on pikendatud vähemalt kaheteistkümne tunnini.
- (2) Kui sõidukil on vähemalt kaks juhti, siis iga 30-tunnise ajavahemiku jooksul peab igal juhil olema vähemalt kaheksatunnine katkematu puhkeag.

### § 11. Iganädalane puhkeag

Igal nädalal tuleb ühte § 9 tingimustele vastavat puhkeaga pikendada 45-tunniseks katkematuks iganädalaseks puhkeajaks, mida võib lühendada 36 tunnile sõiduki tavalises paiknemiskohas ja 24 tunnile sõiduki kasutamisel mujal. Saamata jäänud puhkeaja asemel peab juhile võimaldama katkematu puhkeaja enne nimetatud nädalale järgneva kolmanda nädala lõppu.